



**geoskala**  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
30-709 Kraków, ul. Stocznikowa 3  
tel./fax 021 417 91 46 e-mail: geoskala@interia.pl  
Nip: 679-25-92-907 Regon: 351570916

Mapę sył-wys w skali 1:500 wykreślono na podstawie pomiarów bezpośrednich w terenie oraz numerycznej mapy zasadniczej: sekcje: 7.123.9.17.2.1, 7.123.9.17.2.2, 7.123.9.17.2.3, 7.123.9.17.2.4, 7.123.9.18.1.3

GKik-II.6640.1953.2024

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Powiat: krakowski sekcje: 7.123.9.17.1.2, 7.123.9.17.2.1, 7.123.9.17.2.2, 7.123.9.17.2.3, 7.123.9.17.2.4, 7.123.9.18.1.3  
Jednostka ewidencyjna: 120611\_5  
obręb: (0014) Wielkie Drogidziak: 160  
skala: 1:500

Układ wsp.(X,Y) 2000  
Układ odniesienia wysokości: H+PL-EVRF2007-NH  
Sytuacja zgodna z terenem na luty 2024

PRACE GEODEZYJNE wykonała  
**geoskala**  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
31-545 Kraków, ul.Mojska 43 pok.107  
6837/2024  
Nie ks. Rob. 21.02.2024  
Kraków, dn.....

GEODEZJA UPRAWNIONY  
mgr inż. Marek Filiczak  
15723

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKik-II.6640.1953.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Krakowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOSKALA
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji GKik-II.6640.1953.2024, 23.1704 z dnia 01.03.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Filiczak nr uprawnień 15723

Legenda:  
linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu wg Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

- LEGENDA:**
- zakres wniosku
  - istniejący pas drogowy drogi krajowej DK44
  - budowa poszerzenia jezdni - bet. asfaltowy
  - remont nawierzchni jezdni
  - budowa pobocza DK 44 - kruszywo z podwójnym utwardzeniem powierzchniowym
  - remont pobocza DK 44 - kruszywo z podwójnym utwardzeniem powierzchniowym
  - budowa chodnika - kostka bet. gr. 8cm, kolor szary
  - budowa chodnika - płyty bet. 35x35cm, gr. 8cm, kolor zgodnie ze standardami Gminy Skawina
  - budowa systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni, płytki ostrzegawcze gr. 8cm, kolor żółty
  - budowa systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni, płytki prowadzące gr. 8cm, kolor żółty
  - przebudowa zjazdu/pobocza zjazdu - kostka bet. gr. 8cm, kolor czerwony
  - przebudowa zjazdu/pobocza zjazdu - nawierzchnia tłuczniowa
  - budowa zatoki autobusowej - kostka bet. gr. 8cm, kolor szary
  - budowa umocnienia skarp elementami betonowymi
  - zieleni
  - istn. os. jezdni DK 44
  - istn. os. innych dróg publicznych i proj. zjazdów
  - budowa krawężnika bet. 20/30 - odkrycie 12cm
  - budowa krawężnika bet. 20/30 - obniżony, 4cm na zjazdach, 2 cm na ciągach pieszych
  - budowa krawężnika bet. 20/30 - wtopiony, odkrycie 0cm
  - budowa obrzeża bet. 8/30 - odkrycie 5cm
  - budowa obrzeża bet. 8/30 - wtopiony, odkrycie 0cm
  - istn. krawędź jezdni
  - krawędzie bez krawężników i obrzeży
  - budowa ścieku z 4 rzędów kostki betonowej typu Holland
  - budowa ścieku z 2 rzędów kostki betonowej typu Holland
  - budowa bariery SP-09
  - budowa balustrady U-12
  - budowa palisady 12x20x60cm
  - budowa korytka muldowego bet. 50/50/15
  - kierunek spływu wód opadowych na rowach i kanalizacji
  - budowa wpustów deszczowych z przykanalikami
  - budowa kanalizacji deszczowej
  - budowa kanalizacji deszczowej - retencja kanałowa
  - budowa dedykowanego oświetlenia przejść i sugerowanych przejść dla pieszych
  - elementy zagospodarowania terenu przewidziane do rozbiórki
  - proj. przejście dla pieszych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążen dot. służebności gruntowych.

Obiekty projektowane w zakresie namiesiono zgodnie z dokumentacją uzgodnioną w Z.U.D.P.

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.

Legenda:  
linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu wg Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

NKP, N6MU, ZR, KDG, 1, KK, KDD, NBU, N12MU, WS, KDG, 1/WS, K1/WS

- oznaczenie identyfikacyjne terenów wg Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

**BIURO PROJEKTOWE DRÓG**  
ul. Egilewiczka 39, 30-417 Kraków  
tel./fax +48 12 264 30 63  
mail: biuro@bpd-krakow.pl

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY SKAWINA**  
RYNEK 1, 32-050 SKAWINA

**NAZWA I ADRES OBIEKTU**  
DROGA KRAJOWA NR DK44  
W M. WIELKIE DROGI, GM. SKAWINA

**NAZWA INWESTYCJI**  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK 44 W M. WIELKIE DROGI GM. SKAWINA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKÓW, ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z CUDOJENIEM

**BRANŻA**  
DROGI

**TYTUŁ RYSUNKU**  
PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. 15723 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Żelazny	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Prochowicki nr upr. 15723 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
OPRAC.: 08.2024 KOREKTA: 01.2025	PAB	1:500	D-1.1